



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

по списку рассылки

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел. (495) 870-70-12, Факс (495) 870-70-06
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

10.12.2025 № Д31и-40185

На № _____ от _____

О направлении информации

В Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, внесены изменения, предусматривающие упрощение порядка использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами (далее – БВС) и определяющие в том числе новый класс воздушного пространства – класс Н для полетов БВС, а также возможность установления маршрутов полетов для БВС.

Для обеспечения возможности установления маршрутов полетов для БВС Росавиацией подготовлены рекомендации по формированию информации для установления маршрутов полетов для БВС (далее – рекомендации) и представлены в Минэкономразвития России письмом от 6 ноября 2025 г. № Исх-39845/05.

Рекомендации направляются операторам опытных районов, установленных экспериментальных правовых режимов (далее – ЭПР) по эксплуатации беспилотных авиационных систем для доведения до субъектов ЭПР и использования их в работе.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Директор
Департамента цифрового
развития и экономики данных

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Минэкономразвития России

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат:
00F58BF2CAFD7EB2198036AC04E0735DAE
Владелец: Волошин Владимир Александрович
Действителен: с 14.08.2025 по 07.11.2026

В.А. Волошин



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

**Министерство
экономического развития
Российской Федерации**

06.11.2025 № Исх-39845/05

На № _____ от _____

В рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации от 30.12.2022 № Пр-2548, от 13.06.2023 № Пр-1176 и от 19.03.2025 № Пр-589 постановлениями Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1016, от 29.03.2024 № 393 и от 31.07.2025 № 1133 в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, внесены изменения, предусматривающие упрощение порядка использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами (БВС) и определяющие в том числе новый класс воздушного пространства – класс Н для полетов БВС, а также возможность установления маршрутов полетов для БВС.

Для обеспечения возможности установления маршрутов полетов для БВС Росавиацией подготовлены Рекомендации по формированию информации для установления маршрутов полетов для беспилотных воздушных судов (далее – рекомендации, прилагаются). Указанные рекомендации согласованы с Департаментом государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России.

В целях совершенствования подготовки проектов программ экспериментальных правовых режимов в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем (далее – ЭПР, программы ЭПР) полагаем целесообразным рекомендовать разработчикам инициативных предложений по установлению ЭПР и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при подготовке проектов программ ЭПР учитывать упрощенный порядок использования воздушного пространства БВС, а также возможность установления маршрутов полетов для БВС.

Росавиация при рассмотрении проектов программ ЭПР будет исходить из использования в них воздушного пространства класса Н.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федерального агентства воздушного
транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 520E2DAE8A82BE7A95AF0E09D45AA277
Владелец: ПОТЕМКИН АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Действителен с 29-04-2025 до 23-07-2026

А.А. Потемкин

Рекомендации

по формированию информации для установления маршрутов полетов
для беспилотных воздушных судов

Общие положения

1. Настоящие Рекомендации разработаны в целях реализации пунктов 16(1) – 16(5) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31.07.2025 № 1133) в части формирования информации для установления маршрутов полетов для беспилотных воздушных судов (далее – Рекомендации).

Рассмотрение территориальными органами Федерального агентства воздушного транспорта (далее – МТУ Росавиации) вопроса о возможности установления маршрутов полетов для беспилотных воздушных судов (далее – маршрутов полетов БВС) начинается с определения необходимости установления таких маршрутов исходя из обращений заинтересованных пользователей воздушного пространства.

При положительном результате рассмотрение вопроса о возможности установления маршрута полетов БВС заинтересованным пользователем воздушного пространства осуществляется подготовка предложения на установление маршрута полета БВС, которое направляется в соответствующий МТУ Росавиации.

2. Контактная информация МТУ Росавиации опубликована на официальном сайте Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Подготовка предложений на установление маршрутов полетов БВС

3. Предложение оформляется в формализованном виде с обоснованием необходимости установления (изменения) маршрута полета БВС (рекомендуемый образец предложений приведен в приложении № 1).

4. К предложению по установлению (изменению) маршрута полета БВС прилагаются:

согласование соответствующего регионального центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;

карта в соответствующем масштабе в зависимости от протяженности маршрута.

На карте наносятся линия пути, предлагаемые границы и профиль маршрута полета БВС.

5. При установлении (изменении) маршрутов полетов БВС в предложениях указываются:

основные точки (начальный пункт, поворотные пункты, конечный пункт), их координаты;

магнитные путевые углы (МПУ);

расстояние между основными точками маршрута полета БВС;

верхняя граница/нижняя граница (абсолютная высота) маршрута полета БВС;
 ширина участков маршрута полета БВС;
 период использования маршрута полета БВС;
 абсолютная высота наивысшей точки рельефа на участке маршрута полета БВС;
 истинная высота наивысшего препятствия на участке маршрута полета БВС;
 абсолютная высота наивысшего препятствия на участке маршрута полета БВС;
 наименование органа диспетчерского обслуживания воздушного движения, каналы связи (частота), условия использования.

6. В случае исключения маршрута (участка маршрута) полета БВС в предложениях указываются:

обозначение маршрута полета БВС;
 географические координаты точек исключаемого участка маршрута полета БВС.

7. При разработке предложений по установлению маршрутов полета БВС целесообразно использовать следующее описание:

основных точке – указываются в географических координатах геоцентрической системе координат «Параметры Земли 1990 года» (ПЗ-90.11):

географическая широта (первые две цифры – градусы, вторые две цифры – минуты, третьи две цифры – секунды, буква «с» – северная широта);

географическая долгота (первые три цифры – градусы, вторые две цифры – минуты, третьи две цифры – секунды, буквы «в» или «з» – восточная или западная долгота соответственно);

магнитных путевых углов – в градусах;

расстояние между основными точками маршрута – километрах;

нижняя граница – обозначается как уровень земли (GND), земная или водная поверхность (SFC), высота относительно земли (AGL) или абсолютная высота относительно среднего уровня моря (AMSL) в метрах с указанием в скобках значения в футах (например, «2000 м (6600 фут) AMSL (AGL)») или эшелон полета (буквы FL, после которых без пробела три цифры, соответствующие эшелону полета, например, «FL050»);

верхняя граница – обозначается как абсолютная высота относительно среднего уровня моря в метрах с указанием в скобках значения в футах (например, «3050 м (10000 фут) AMSL» (AGL)), эшелон полета (буквы FL, после которых без пробела три цифры, соответствующие эшелону полета, например, «FL100»);

при описании вертикальных границ допускается использовать фразы: «от земли», «от земной или водной поверхности».

8. Предложения по установлению (изменению) маршрутов полета БВС, поступившие в Федеральное агентство воздушного транспорта от федеральных органов исполнительной власти, направляются для рассмотрения в территориальные органы Росавиации.

Территориальным органом Росавиации проводится окончательный анализ предложения на предмет возможности установления (изменения) маршрута полета

БВС и готовится представление на установления (изменения) маршрута полета БВС (далее – представление).

Представление, завизированное начальником (руководителем) территориального органа Росавиации, направляется установленным порядком в центральный аппарат Росавиации для дальнейшей реализации.

9. Образец оформления предложения прилагается к настоящим Рекомендациям.

10. Центральным аппаратом Росавиации осуществляется анализ и обобщение поступивших представлений и формирование предложений по установлению маршрутов полета БВС для последующего их опубликования в документах аэронавигационной информации.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Рекомендуемое оформление предложений по установлению маршрутов полетов для беспилотных воздушных судов

1. Форма для заполнения.

Установить участки маршрута полетов для беспилотных воздушных судов (БВС)

Обозначение маршрута										
Название основных точек	Географические координаты									
	Магнитный путевой угол, в градусах	Расстояние, км	Верхняя граница	Ширина, км	Абсолютная высота наивысшей точки рельефа, м	Истинная высота наивысшего препятствия, м	Абсолютная высота наивысшего препятствия, м	Период использования	Линия контроля и управления БВС (С2)	Примечание
			Нижняя граница (Абсолютная высота), м (футы)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

2. Пример заполнения

Новый										
1	615100с 0342251в									
	002°	42.0	600 (2000)	2	215		215	Н24	Канал (частота)	
	182°		350 (1200)							
2	621254с 0343503в									
	343°	31.9	600 (2000)	4	130	58	186	Н24	Канал (частота)	
	163°		350 (1200)							
3	623000с 0343215в									
	342°	9.2	600 (2000)	4	186		186	с 08.00 до 17.00 по будням	Канал (частота)	
	162°		350 (1200)							
4	623455с 0343126в									
	342°	37.6	600 (2000)	2	186		186	Н24	Канал (частота)	
	162°		350 (1200)							
5	625506с 0342803в									

Исключить маршрут полетов для БВС (участок маршрута полетов для БВС), _____
(обозначение)

Установить (исключить) высоты полетов БВС _____
(обозначение)

Установить (исключить) ограничения на использование участка (высот) маршрута полетов для БВС _____
(обозначение)

Обоснование предложения:

Адресно-справочная информация разработчика предложения:

для юридических лиц _____
полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места

нахождения, номер телефона, адрес электронной почты (при наличии).

для физических лиц _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства (места пребывания),

номер телефона и адрес электронной почты (при наличии).

Подпись _____ Инициалы и фамилия
лица, направляющего предложение

М.П. (при наличии)

Список рассылки:

1. ООО «ЦОД БТС»;
2. АО «Почта России»;
3. АО «Эмпаэро»;
4. ООО «Транспорт будущего Самара»;
5. АНО «Центр стратегических разработок Республики Башкортостан»;
6. АНО «Федеральный центр беспилотных авиационных систем»;
7. АНО «Горький Тех»;
8. Ассоциация «АЭРОНЕКСТ»;
9. ООО «Консорциум БАС»;
10. АНО «НПЦ Ушкуйник»