**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**
**«ГЛОНАСС»**
(АО «ГЛОНАСС»)
**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР**
Звенигородское ш., д. 18/20 к.2,
Москва, 123022
Тел. +7 (495) 988-47-10
http://aoglonass.ru; e-mail: info@aoglonass.ru
ОКПО 46392057, ОГРН 1157746554239
ИНН/КПП 7703383783/770301001

23.09.2026 № 4916-04

На _____ от _____

О методике тестирования оборудования удаленной идентификации

Заместителю Министра
промышленности и торговли
Российской Федерации

В.В. Шпаку

Уважаемый Василий Викторович!

В соответствии с требованиями пункта 4, подпункта «а» пункта 5, подпункта «б» пункта 8, подпункта «в» пункта 9, подпункта «в» пункта 10 постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 года № 1701 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2026 года № 83) беспилотные воздушные суда подлежат оснащению оборудованием удаленной идентификации, обеспечивающем формирование и передачу оператору Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» информации о воздушном судне для ее размещения в системе.

В настоящее время отсутствуют национальные стандарты в области оборудования идентификации воздушных судов, при этом передача информации в государственную информационную систему дополнительно регламентируется требованиями в области информационной безопасности.

С учетом решений оперативного штаба Национального проекта «Беспилотные авиационные системы» и с целью надлежащего исполнения требований законодательства и поручений Президента Российской Федерации в области создания единой системы идентификации и мониторинга автономных систем АО «ГЛОНАСС» разработало и направляет проект методики тестирования оборудования удаленной идентификации беспилотных воздушных судов.

Предлагаем рассмотреть указанный проект методики на очередном заседании оперативного штаба.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

А.А. Райкевич

Кукарев Сергей Викторович
Тел. +7 915 406 07 07

ПРОЕКТ

Утверждаю

Генеральный директор

АО «ГЛОНАСС»

_____А.А. Райкевич

«____» _____2026 года

# МЕТОДИКА ТЕСТИРОВАНИЯ

**оборудования удаленной идентификации беспилотных воздушных судов в целях исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 года №1701 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 02 февраля 2026 года №83)**

## Введение

Настоящая Методика тестирования оборудования (аппаратно-программных средств) удаленной идентификации беспилотных воздушных судов в целях исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1701 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 02 февраля 2026 г. № 83) (далее - Методика) разработана для руководства при проведении тестирования оборудования удаленной идентификации беспилотных воздушных судов при формировании и передаче информации, содержащей опознавательный индекс, категории воздушного судна, высоты его полета и координат его местоположения, оператору Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС») для ее размещения в указанной системе и определяет цель, задачи, объем, последовательность проведения и отчетность по результатам тестирования.

## 1. Объект тестирования

1.1 Объектами тестирования по настоящей Методике являются оборудование (аппаратно-программные средства) удаленной идентификации, предназначенные для оснащения беспилотных воздушных судов.

## 2. Цель тестирования

2.1 Тестирование проводится путем проведения контрольных полетов в объеме и последовательности, установленными настоящей Методикой с целью проверки возможности передачи информации, установленной пунктом 4, подпунктом «а» пункта 5, подпунктом «б» пункта 8, подпунктом «в» пункта 9, подпунктом «в» пункта 10 постановления Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1701(далее – Информация идентификации) оператору ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» для ее размещения в указанной системе.

## 3. Общие положения

3.1 Тестирование проводится постоянно действующей рабочей группой, созданной в соответствии с приказом АО «ГЛОНАСС» с привлечением по

согласованию представителей федеральных органов исполнительной власти и коммерческих организаций.

3.2 Оборудование удаленной идентификации предъявляется для тестирования разработчиками оборудования удаленной идентификации и владельцами (эксплуатантами) или производителями беспилотных воздушных судов.

3.3 Участники тестирования, не позднее чем за 5 дней до начала тестирования (контрольных полетов), должны представить в рабочую группу сведения о готовности к выполнению контрольных полетов, указанные в Таблице 1 настоящей Методики.

Таблица 1

| № п/п | Сведения | Характеристика (обозначение, параметр) |
|---|---|---|
| 1. | Дата и время полета | Время полета указывается по стандарту UTC |
| 2. | Район выполнения полета | Указать субъект Российской Федерации, населенные пункты, расположенные вблизи района полета |
| 3. | Оборудование удаленной идентификации, установленное на воздушном судне | Указать модель оборудования удаленной идентификации |
| 4. | Модель и категория воздушного судна | Название модели воздушного судна и весовая характеристика |
| 5. | Учетный (регистрационный) номер воздушного судна | Присвоенный учетный (регистрационный) номер в виде комбинации из цифр или букв[1] |

3.4 Порядок выполнения полетов и регистрации результатов тестирования.

3.4.1 Внешний пилот/эксплуатант воздушного судна обеспечивает выполнение требований порядка использования воздушного пространства в районе выполнения полета.

3.4.2 Члены рабочей группы

- фиксируют[2] Информацию идентификации БВС в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- наблюдают визуализацию информации о движении БВС в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;

[1] Если полет выполняется экспериментальным воздушным судном или в рамках летно-испытательных комплексов, то формат опознавательного индекса согласуется с оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

[2] Фиксация фактов осуществляется путем записи экрана (скриншота)

- фиксируют факты пропадания, аномального поведения отметки на экране отображения.

## 4. Объем и порядок тестирования

4.1 В процессе тестирования проверяется способность оборудования идентификации, установленного на конкретном типе беспилотного воздушного судна, передавать Информацию идентификации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», содержащие параметры, приведенные в Таблице 2 настоящей Методики.

Таблица 2

| № п/п | Наименование параметра |
|---|---|
| 1. | Опознавательный индекс (учетный или регистрационный номер воздушного судна) |
| 2. | Категория воздушного судна |
| 3. | Высота полета воздушного судна |
| 4. | Координаты местоположения воздушного судна |

4.2 Результаты тестирования фиксируются техническими средствами отображения информации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» с участием членов рабочей группы. Представители АО «ГЛОНАСС» обеспечивают работоспособность технических средств отображения информации, возможность регистрации удаленной идентификационной информации, а также записи/воспроизведения информации во время проведения тестирования.

4.3 Проверка возможности формирования и передачи информации оператору ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» при изменении телеметрии полета воздушного судна:

- оборудование удаленной идентификации устанавливается на воздушное судно таким образом, чтобы не нарушить его летно-технические характеристики;
- на оборудование удаленной идентификации подается питание с борта воздушного судна (при необходимости);
- после выхода оборудования удаленной идентификации на рабочий режим (определяется руководством по эксплуатации) осуществляется взлет воздушного судна;

- выполняется не менее одного полета продолжительностью от 10 до 30 минут.

4.4 На всем протяжении маршрута оборудование удаленной идентификации должно формировать и передавать Информацию идентификации, указанную в Таблице 2 настоящей Методики.

## 5. Отчетность

5.1 По результатам тестирования оборудования удаленной идентификации должен быть оформлен протокол, включающий результаты тестирования, заключение о готовности оператора ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» к приему информации Мдентификации, а также перечень выявленных рабочей группой недостатков (несоответствий) и предложения по их устранению (при их наличии).

5.2 При отрицательном заключении рабочей группы о выполненном тестировании к протоколу прикладывается скриншот, подтверждающий выявленное несоответствие.

5.3 Полученные результаты тестирования не подлежат в дальнейшем использовании в сертификационных и иных испытаниях и не являются привилегией для участников тестирования.

5.4 Пределы испытаний ограничены возможностью связки «оборудование идентификации – модель БВС) передавать информацию оператору ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» для размещения в системе.

Приложение №1

----------Форма----------

Протокол №____

город Москва «_____» _____202__ г.

Рабочей группой в составе: _____
проведено тестирование оборудования удаленной идентификации, установленного на воздушном судне

| Инициатор тестирования | Дата обращения | Статус |
|---|---|---|
| Наименование организации/ФИО | | Производитель БАС<br>Производитель оборудования<br>Эксплуатант |

Условия тестирования:

| № п/п | Сведения | Характеристика (обозначение, параметр) |
|---|---|---|
| 1. | Дата и время полета | Время полета указывается по стандарту UTC |
| 2. | Район выполнения полета | Указать субъект Российской Федерации, населенные пункты, расположенные вблизи района полета |
| 3. | Оборудование удаленной идентификации, установленное на воздушном судне | Указать модель средства удаленной идентификации |
| 4. | Модель и категория воздушного судна | Название модели воздушного судна и весовая характеристика |
| 5. | Учетный (регистрационный) номер воздушного судна | Присвоенный учетный (регистрационный) номер в виде комбинации из цифр или букв |

Сведения о передаче Информации идентификации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

| № п/п | Наименование параметра | Результат |
|---|---|---|
| 1. | Опознавательный индекс (учетный или регистрационный номер ВС) | |
| 2. | Категория воздушного судна | |
| 3. | Высота полета воздушного судна | |
| 4. | Координаты местоположения воздушного судна | |

Заключение:
Воздушное судно (производитель, модель) с оборудованием идентификации (производитель, модель) соответствует / не соответствует требованиям постановления Правительства России от 30.11.2024 № 1701 по передаче данных оператору ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» для размещения в системе.

Подписи

---------- Конец формы----------