



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
www.mintrans.gov.ru

21.08.2025 № ВП-29/Д01-02-01/21338

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

АНО «Платформа  
Национальной  
технологической  
инициативы»

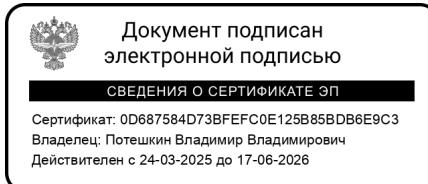
Ассоциация  
«АЭРОНЕКСТ»

Минтранс России в соответствии с пунктом 6 Плана мероприятий («Дорожная карта») по снятию регулярных ограничений при сертификации, допуске к эксплуатации и применении беспилотных авиационных систем в различных секторах экономики, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации от 13.06.2024 № СВ-50-17706, направляет на согласование проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (далее – проект приказа) **в части свидетельств внешнего пилота.**

Прошу рассмотреть и при отсутствии замечаний согласовать проект приказа.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

С уважением,



В.В. Потешкин

Пассаженникова Виктория Олеговна  
8 (499) 495 00 00, 14 14, ДГА

**О внесении изменений в приказ  
Министерства транспорта Российской Федерации  
от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении  
Федеральных авиационных правил «Требования,  
предъявляемые к оформлению и форме свидетельств  
авиационного персонала гражданской авиации»**

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и абзацем третьим подпункта 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Пункт 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Министерством России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2018 г. № 453 (зарегистрирован Министерством России 15 января 2019 г., регистрационный № 53366), от 9 декабря 2021 г. № 436 (зарегистрирован Министерством России 6 апреля 2022 г., регистрационный № 68100), от 1 августа 2022 г. № 294 (зарегистрирован Министерством России 1 сентября 2022 г., регистрационный № 69889) (далее – приказ № 32), дополнить словами «и действует до 1 сентября 2031 г.».
2. Внести изменения в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденные приказом № 32, согласно приложению к настоящему приказу.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

Министр

А.С. Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в Федеральные авиационные правила  
«Требования, предъявляемые к оформлению и форме  
свидетельств авиационного персонала гражданской авиации»,  
утверженные приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32**

1. Пункт 1 признать утратившим силу.
2. Абзац второй пункта 2 признать утратившим силу.
3. В пункте 3 слова «или до их обмена на свидетельства, оформленные в соответствии с настоящими Правилами» исключить.
4. Пункт 5 изложить в следующей редакции:  
«5. Лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, включенным в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации<sup>1</sup>, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) 1<sup>(1)</sup>, оформляются следующие свидетельства:  
свидетельство частного пилота;  
свидетельство коммерческого пилота;  
свидетельство пилота многочленного экипажа;  
свидетельство линейного пилота;  
свидетельство пилота планера;  
свидетельство пилота свободного аэростата;  
свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна;  
свидетельство штурмана;  
свидетельство бортрадиста;  
свидетельство бортинженера (бортмеханика);  
свидетельство летчика - наблюдателя;  
свидетельство бортпроводника;  
свидетельство бортоператора;  
свидетельство внешнего пилота;  
свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;  
свидетельство диспетчера управления воздушным движением;  
свидетельство сотрудника по обеспечению полетов.».

5. Пункт 5 дополнить сносками «1», «1<sup>(1)</sup>» следующего содержания:  
«<sup>1</sup> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 419 «Об утверждении Перечня специалистов

авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 28 ноября 2022 г., регистрационный № 71168), с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 апреля 2024 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2024 г., регистрационный № 78178) (далее – приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 419). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 419 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

«<sup>1(1)</sup> Подпункт 5.4.2 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.».

6. Пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции:

«6. Бланк свидетельства должен иметь следующие размеры:  
ширина – 160 мм;  
высота – 117 мм.

Бланк свидетельства должен быть изготовлен на бумаге с эксклюзивным водяным знаком, массой 90 г/м<sup>2</sup>, которая содержит три вида защитных волокон, обладает пониженным уровнем фонового свечения под воздействием ультрафиолетового излучения и содержит не менее 25% хлопкового волокна. Бланк свидетельства должен быть изготовлен на бумаге, имеющей уровень защищенности «Б».

Свидетельство должно быть оформлено на бланке, на котором должна быть напечатана информация, предусмотренная настоящими Правилами.

Оформленное свидетельство должно фальцеваться по линии сгиба длинной стороны, а затем ламинироваться.

7. Бланк свидетельства должен быть изготовлен на бумаге по форме, приведенной в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

На бланке свидетельства на левой и правой половине в нижнем правом углу типографским способом должна быть напечатана римская цифра «III.» и порядковый номер свидетельства, состоящий из семи арабских цифр.

В центре левой верхней половины бланка свидетельства воспроизводится Государственный герб Российской Федерации (далее – герб) на геральдическом щите. Надписи, изображение герба и специальный знак должны быть выполнены тиснением фольгой золотистого цвета, под изображением герба должна быть расположена розетка (элемент, состоящий из замкнутых и пересекающихся в определенной последовательности линий). Розетка должна быть выполнена способом микрорельефного тиснения цветопеременной фольгой, меняющей цвет из голубого в изумрудный под разным углом. Контурный (с высотой букв до 200 мкм) и директный (с высотой букв до 250 мкм) микротекст «СВИДЕТЕЛЬСТВО» должен быть выполнен офсетным способом печати.

Часть бордюра синего цвета должна быть выполнена красками различными по оптическому поглощению в ИК-диапазоне спектра (метамерными красками).

В нижней части левой половины бланка свидетельства должно быть выполнено стилизованное изображение Н.Е. Жуковского.

Графический элемент для защиты номера должен быть выполнен из микротекстовых линий - контурный микротекст «СВИДЕТЕЛЬСТВО» (с высотой букв до 150 мкм).

Герб и надписи должны быть выполнены горячим тиснением фольгой золотистого цвета.

Нумерация, состоящая из семи арабских цифр, должна быть выполнена высоким способом печати краской красного цвета, обладающей антистоксовой люминесценцией зеленого цвета под воздействием ИК - излучения.

Размер ламинационного пакета 88x125 мм. Лицевая часть пакета должна быть выполнена с защитной голограммой с типом изображения 2D, с надписью «РФ» высокой четкости с дифракционным контуром, с повторяющимся микротекстом «Российская Федерация» высотой 70 мкм, с динамическим эффектом.».

7. В подпункте «б» пункта 8:

- а) абзац пятый признать утратившим силу;
- б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова «VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;».

8. Абзац третий пункта 11 признать утратившим силу.

9. Пункт 13 признать утратившим силу.

10. В приложении № 1:

а) в форме свидетельства частного пилота слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

б) в форме свидетельства коммерческого пилота слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств,

утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

в) в форме свидетельства пилота многочленного экипажа слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

г) в форме свидетельства линейного пилота в форме свидетельства планера, в форме свидетельства слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

д) в форме свидетельства планера слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

е) в форме свидетельства пилота свободного аэростата слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

ж) в форме свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

3) в форме свидетельства штурмана слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

и) в форме свидетельства бортрадиста слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

к) в форме свидетельства бортинженера (бортмеханика) слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

л) в форме свидетельства бортпроводника слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

м) в форме свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

н) в форме свидетельства сотрудника по обеспечению полетов слова «Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670» заменить словами «Свидетельство выдано

Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации».

11. Приложение № 1 дополнить формой свидетельства внешнего пилота следующего содержания:

«Форма свидетельства внешнего пилота

Лицевая сторона свидетельства

I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION

II. СВИДЕТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ПИЛОТА  
REMOTE PILOT LICENCE

IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):

IVa. Дата рождения (Date of birth):

VI. Гражданство (Citizenship):

VII. Подпись обладателя свидетельства  
(holder's signature)

IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство.

This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied.

III. №

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):

XIII. Примечания (Remarks):

VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации.

X. Подпись лица, выдавшего свидетельство

Дата выдачи (Date of issue):

XI. М.П.

III. №

».

12. В Приложении № 3:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. В свидетельства, предоставляющие право выполнять функции частного пилота, коммерческого пилота, пилота многочленного экипажа, линейного пилота, в случаях, установленных Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147<sup>5(1)</sup>, вносятся квалификационные отметки о классе самолетов:

самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);

гидросамолет с одним двигателем (single engine sea);

самолет многодвигательный, сухопутный (multiengine land);

гидросамолет многодвигательный (multiengine sea).

В свидетельство, предоставляющее право выполнять функции внешнего пилота, в случаях, установленных ФАП № 147, вносятся квалификационные отметки о виде беспилотного воздушного судна:

самолет (airplane);

дирижабль (airship);

планер (glider);

винтокрыл (rotorcraft);

воздушное судно с системой увеличения подъемной силы (powered-lift);

свободный аэростат (free balloon).»;

б) абзац первый пункта 1 дополнить сноской 5(1) следующего содержания: «5<sup>(1)</sup> далее - ФАП № 147»;

в) абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. В свидетельство внешнего пилота, в свидетельство частного пилота,

свидетельство коммерческого пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа, свидетельство линейного пилота, свидетельство штурмана, свидетельство бортинженера в случаях, установленных в ФАП № 147, вносятся квалификационные отметки о типе воздушного судна, указанные в приложении № 4 к настоящим Правилам.»;

г) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. В свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны быть внесены следующие квалификационные отметки:

«С» с указанием типов самолетов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание, с правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов (Issue certificates of release to service following base maintenance on aircraft).

В случае, если права обладателя квалификационной отметки «С» ограничены правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов не более 5700 кг, то после слова «судов» дополняются словами «не более 5700 кг», а после слова «aircraft» дополняются слова «below 5700 kg»;

«А1» с указанием типов самолетов с газотурбинными двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«В1.1» с указанием типов самолетов с газотурбинными двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«А2» с указанием типов самолетов с поршневыми двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«В1.2» с указанием типов самолетов с поршневыми двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«А3» с указанием типов вертолетов с газотурбинными двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«В1.3» с указанием типов вертолетов с газотурбинными двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«А4» с указанием типов вертолетов с поршневыми двигателями,

техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«B1.4» с указанием типов вертолетов с поршневыми двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«A5 Airship»;

«B1.5 Airship»;

«A6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers»;

«B1.6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers»;

«B1.7 с указанием видов (типов) беспилотных воздушных судов, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

«A7 Ultralight Aircraft»;

«A8 и указывается вид (тип) беспилотных воздушных судов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

«B2» с указанием видов (типов) беспилотных воздушных судов, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.

В свидетельстве специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов тип воздушного судна должен быть указан в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о годности к эксплуатации) воздушного судна с указанием типа силовой установки.».

13. Таблицу, приведенную в приложении № 4 дополнить строками следующего содержания:

«

RRJ-95B	RRJ-95
RRJ-95B-100	
RRJ-95LR-100	
RRJ-95NEW-100	RRJ-95NEW-100
MC-21-300	MC-21
MC-21-310	
BD 700-1A10 (Global Express)	BD-700
BD 700-1A10 (Global Express XRS)	
BD 700-1A11 (Global 5000)	
BD 700-1A10 GVFD (Global 6000)	
BD 700-1A11 GVFD (Global 5000 GVFD)	
BD 700-1A10 GVFD (Global 6500)	
BD 700-1A11 GVFD (Global 5500)	

BD 700-1A12 (Global 7500)	G7500
Gulfstream IV-X	G-IV/V
Gulfstream GIV-SP	
Gulfstream V-SP/GV-SP	
Gulfstream GVI (650)	G-VI
Gulfstream GVII-G500 (G500)	G-VII
Gulfstream GVII-G600 (G600)	
Gulfstream GVIII-G700	G-VIII
CL-600-2B19 (Regional Jet Series 100, 200, Challenger 850)	CL-600-2B19( CRJ100/200, Challenger 850)

».

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к приказу Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации»

Приказом Минтранса России от 02.02.2024 № 42 внесены изменения в Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, были установлены требования, предъявляемые к обладателю свидетельства внешнего пилота, а также для частного пилота с целью получения квалификационной отметки «инструктор», которые вступили в силу с 01.09.2024.

Соответствующие изменения в части порядка внесения указанных квалификационных отметок в свидетельства внешних и частных пилотов требуется также внести в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32.

## **ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

к приказу Минтранса России «О внесении изменений в  
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32  
«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к  
оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской  
авиации»

Принятие проекта приказа Минтранса России «О внесении изменений в  
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32  
«Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к  
оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации»  
не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.