

Исх. № 98 от 14.04.2025

Заместителю Министра транспорта
Российской Федерации

В.В. Потешкину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ассоциацией «АЭРОНЕКСТ» рассмотрен проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к эксплуатанту, выполняющему полеты в целях авиации общего назначения и порядок выдачи ему свидетельства (за исключением лиц, выполняющих полеты с использованием легких и сверхлегких гражданских воздушных судов), подтверждающего соответствие требованиям Федеральных авиационных правил. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие эксплуатанта авиации общего назначения, требованиям Федеральных авиационных правил. Порядок внесения изменений, приостановления и возобновления действия, аннулирования документа, подтверждающего соответствие эксплуатанта авиации общего назначения»» (далее – Проект приказа, проект Правил) и сообщает следующее.

Пунктом 3 проекта Правил предлагается выдавать Свидетельство эксплуатанта АОН эксплуатантам, подтвердившим соответствие требованиям Правил, осуществляющим (в проекте редакционная ошибка – «осуществляющих») полеты в целях АОН на гражданских воздушных судах, самолетах (в проекте редакционная ошибка – «самолет»), максимальной взлетной массой 5700 килограммов и более, в том числе вертолете, максимальная взлетная масса которого составляет 3100 килограммов и более, **и беспилотных воздушных судах с максимальной взлетной массой более 30 кг.**

Вместе с тем, из пункта 2 Проекта приказа следует, что он разработан с целью переиздания аналогичного приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.06.2003 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения» (далее – ФАП-147), срок действия которого при оценке соблюдения его обязательных требований истекает 01.09.2025 (согласно постановлению Правительства РФ от 31.12.2020 № 2467)

Как и указанный действующий ФАП-147, так и Проекта приказа (в части его наименования) указывают на то, что установленные ими Правила распространяются только на эксплуатантов легких воздушных судов АОН или сверхлегких воздушных судов АОН, критерием отнесения к которым является максимальная взлетная масса ВС – 5700 кг для самолетов и 3100 кг – для вертолетов, что установлено пунктом 7 статьи 61 Воздушного кодекса РФ, без указания на вид воздушного судна: пилотируемое или беспилотное.

Таким образом, предлагаемое в пункте 3 проекта Правил распространение их действия на эксплуатантов беспилотных воздушных судов с МВМ, **начиная с 30 кг, является нормативно необоснованным и противоречащим Воздушному кодексу РФ в части установления пределов регулирования.**

Одновременно считаем необходимым отметить, что предлагаемые Проектом приказа Требования, продиктованные соображениями обеспечения возможности контроля безопасности полетов пилотируемых воздушных судов свыше 5700 (3100) кг их эксплуатантами, являются очевидно избыточными для эксплуатации беспилотных воздушных судов с некоммерческими целями уже с МВМ 31 кг.

Учитывая изложенное, предлагается в пункте 3 проекта Правил слова «, и беспилотных воздушных судах с максимальной взлетной массой более 30 кг» исключить.

С уважением,
Генеральный директор



Г.В. Бабинцев