

Исх. № 58 от 27.02.2025
На: исх. № 21181/25 от 26.02.2025

Врио начальника Управления
беспилотных систем и робототехники
Минпромторга России

Половчене А.Ю.

Уважаемая Алла Юрьевна!

Ассоциация считает главной целью удаленной идентификации – однозначное установление законного или противоправного характера полета воздушного судна (ВС) с целью проактивной защиты граждан и инфраструктуры от атак с воздуха.

Однозначность идентификации позволит увеличить время на принятие решения и действия по пресечению противоправного полета.

Частичная идентификация по принципу, например, способа управления, или принадлежности ВС, нивелирует достижение главной цели и не достигнет цели защиты граждан и инфраструктуры от атак с воздуха.

Необходимо отметить, что идентификация достигнет цели своего внедрения только, если будет одновременно доступна органам УВД, силовым структурам и силам ПВО на всей территории РФ, как интегрированным в единую информационную сеть, так и автономно при отсутствии такого доступа. Технология идентификации должна обеспечивать передачу идентификатора бортом и возможность его приема наземными средствами вне зависимости от работы сетей интернет, мобильной связи или спутниковых каналов.

Исходя из целеполагания и с учетом тенденции на рост числа опционально пилотируемых ВС считаем, что единая технология идентификации должна быть вменена для всех ВС гражданской авиации (включая авиацию общего назначения (АОН), коммерческие вертолеты и т.д.), а также для ВС государственной авиации.

Средствами приема единого идентификатора должны быть оснащены все центры ЕС ОрВД, «силовые» структуры и силы ПВО.

Также отмечаем, что в целях обеспечения кибербезопасности технология идентификации должна быть защищена от подмены идентификатора, и спуфинга.

С уважением,
Генеральный директор



Г.В. Бабинцев