

Исх. № 248 от 10.09.2025

Заместителю Министра транспорта
Российской Федерации

На исх. № ВП-29/Д01-02-01/21338 от 21.08.2025

В.В. Потешкину

Уважаемый Владимир Владимирович!

В соответствии с Вашим письмом от 21.08.2025 № ВП-29/Д01-02-01/21338, во исполнение пункта 15 плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 576-р, и пункта 6 плана мероприятий («дорожной карты») по снятию регулярных ограничений при сертификации, допуске к эксплуатации и применении беспилотных авиационных систем в различных секторах экономики, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации от 13.06.2024 № СВ-50-17706, Ассоциация «АЭРОНЕКСТ» направляет следующие предложения в проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (далее – Проект), и сообщает о согласовании указанного Проекта при условии учета в нем представленных настоящим письмом предложений.

Пункт 12 изменений, которые вносятся в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32, изложить в следующей редакции:

«12. В Приложении № 3:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. В свидетельства, предоставляющие право выполнять функции частного пилота, коммерческого пилота, пилота многочленного экипажа, линейного пилота, в случаях, установленных Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 1475(1), вносятся квалификационные отметки о классе самолетов:

самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);

гидросамолет с одним двигателем (single engine sea);

самолет многодвигательный, сухопутный (multiengine land);

гидросамолет многодвигательный (multiengine sea).

В свидетельство, предоставляющее право выполнять функции внешнего пилота, в случаях, установленных ФАП № 147, вносятся квалификационные отметки о виде беспилотного воздушного судна:

самолет (airplane);

вертолет (helicopter)

винтокрыл-мультиротор (rotorcraft- multirotor);
самолет вертикального взлета и посадки (VTOL airplane - Vertical Take-Off and Landing airplane);
дирижабль (airship);
планер (glider);
свободный аэростат (free balloon).»;

б) абзац первый пункта 1 дополнить сноской 5(1) следующего содержания: «5(1) далее - ФАП № 147»;

в) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. В свидетельство частного пилота, свидетельство коммерческого пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа, свидетельство линейного пилота, свидетельство штурмана, свидетельство бортинженера в случаях, установленных в ФАП № 147, вносятся квалификационные отметки о типе воздушного судна, указанные в приложении № 4 к настоящим Правилам.

При отсутствии в приложении N 4 к настоящим Правилам обозначения типа воздушного судна отметка о типе воздушного судна указывается в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о допуске к эксплуатации) воздушного судна.

В свидетельство внешнего пилота в случаях, установленных в ФАП № 147, вносятся квалификационные отметки о типе беспилотного воздушного судна, указанные в сертификате типа беспилотного воздушного судна (при наличии) либо в сертификате летной годности беспилотного воздушного судна.

В случае, если функции пилота ограничиваются только функциями второго пилота, то после квалификационной отметки о типе воздушного судна указывается "Co-pilot".».

Дополнительно сообщаем, что в целях гармонизации и единообразия используемой терминологии в сфере беспилотной авиации, предлагаемый перечень видов беспилотных воздушных судов для внесения квалификационных отметок сформирован на основании того перечня, который указан в Проекте Минтранса России (в соответствии с Приложением 1 к Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО «Выдача свидетельств авиационного персонала») с учетом наименований видов беспилотных авиационных систем, введенных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.12.2023 N 2139 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719», а также используемых в корреспондирующем распоряжении Правительства РФ от 20.07.2023 N 1937-р (ред. от 16.12.2024) «Об утверждении Перечня российского высокотехнологичного оборудования, в отношении которого при формировании первоначальной стоимости основного средства налогоплательщик вправе учитывать указанные расходы с применением коэффициента».

Возможность указывать квалификационные отметки о типе БВС, указанные в сертификате летной годности БВС, продиктована тем, что БВС с МВМ свыше 30 кг может быть допущен к эксплуатации на основании СЛГ, выданного не только на основании сертификата типа БАС, но и на основании акта оценки воздушного судна на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (согласно п. 2 статьи 36 Воздушного кодекса РФ).

С уважением,

Генеральный директор



Г.В. Бабинцев