



Исх. № 06 от 17.01.2023

Президенту Российской Федерации
В.В. Путину

Копия:

Председателю Правительства Российской
Федерации
М.В. Мишустину

Первому заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации
А.Р. Белоусову

Мэру города Москвы
С.С. Собянину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ» ознакомилась с перечнем поручений по вопросам развития беспилотных авиационных систем № Пр-2548 от 30 декабря 2022 года.

Всемерно поддерживая решения, направленные на формирование благоприятных условий для развития беспилотной авиации, отмечаем, что уже в 21 субъекте Российской Федерации введены запреты на использование гражданских беспилотных воздушных судов (БВС) в коммерческих целях.

Очевидно, данные меры будут соблюдаться лишь законопослушными эксплуатантами беспилотных авиационных систем (БАС) и игнорироваться злоумышленниками ввиду отсутствия действенной системы защиты от противоправного применения БВС. Таким образом запреты, не способствуя «усилению охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности», существенно сокращают возможность использования флота

БВС, прочно интегрированного в бизнес-процессы крупных компаний для мониторинга, обеспечения безопасности и развития объектов ТЭК и иной инфраструктуры. Как итог, сокращаются темпы разработки и внедрения технологически более совершенных отечественных образцов беспилотной техники, что грозит остановить начавшийся процесс импортозамещения комплектующих изделий.

Уважаемый Владимир Владимирович! Мы готовы по Вашему указанию представить конкретные предложения по совершенствованию законодательства в области защиты от противоправного применения БАС, обеспечить разработку и представление на испытания доверенным структурам соответствующих технологий и технических решений. Предлагаемые нами меры помогут сформировать условия, при которых продолжится разработка и законопослушное применение перспективных образцов БАС с одновременным повышением уровня общественной безопасности.

Убеждены, что беспилотная авиация является локомотивом повышения суверенитета российской авиатранспортной системы, залог которого — независимость от импортных технологий и комплектующих, защищенность от несанкционированного наблюдения за местами базирования и маршрутами воздушных судов, устойчивость к несанкционированным вмешательствам в авиационную деятельность.

С уважением,

Генеральный директор



Бабинцев Г.В.