ИТОГИ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СЕССИИ №1 от 30.03.2022

«ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРУКТУРЫ ОБЛАСТЕЙ И ВИДОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ»

**Участвовали представители организаций:** Минтранс России, Росавиация, Рослесхоз, Росгидромет, УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора, МЧС, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФБУ «ВНИИЛМ», ФГБНУ «ВИЗР», ФБУ «Авиалесоохрана», ФГБУ «Рослесинфорг», ААНИИ, ФГБУ «Авиаметтелеком» Росгидромета, ФГБУ «ЦАО», НАРК, СПК ВТ, Ассоциация «АЭРОНЕКСТ», ООО «Геоскан», ООО «Аэромакс», ООО «ФИНКО», НЦВ имени М.Л. Миля и Н.И. Камова, НПП «Радар ммс», ООО «Энергоскан», НОЦ ВТ РУТ, ЦБС Самарского НИУ, МАА «Безопасность полетов», Союз «Ворлд Скиллз Россия», ООО «Авиакомпания «Приоритет», Общероссийский профсоюз авиационных работников, ООО «ВР-Технологии», ООО «Аэроглоуб».

**Повестка:**

1. Определить принципы, по которым отраслевые задачи из перечня авиационных работ ФАП-494 могут быть сгруппированы по технологиям (предметным областям) применения БАС. Сформировать список технологий.

2. Установить перечень критериев разделения трудовых функций внешнего пилота БВС и специалиста предметной области для выработки подхода к структуре программ подготовки.

3. Определить требуемый уровень квалификации специалиста для выполнения трудовых функций в каждой из выделенных предметных областей применения БВС в соответствии с Приказом Минтруда России от 12.04.2013 N 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов».

**ВЫВОДЫ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СЕССИИ №1**

**По первому вопросу повестки:**

1. Участниками определен принцип группировки авиационных работ, включенных в перечень ФАП-494 (Приложение №1), в предметные области, на основании следующих критериев, применяемых одновременно.
   1. Функциональная идентичность применяемых для работы технологий
   2. Однотипность трудовых действий специалиста при выполнении работы
2. Применение определенного в п.1 принципа позволяет объединить Авиационные работы из ФАП-494 в пять групп видов работ с применением БВС:
   1. **Сбор и передача данных, дистанционный мониторинг**. Группа включает любые виды работ, проводимые с применением оптических, радиолокационных, аэромагнитных, тепловизионных, мультиспектральных, измерительных и других средств сбора и передачи данных.
   2. **Внесение веществ**. Группа включает внесение распыляемых жидких, порошкообразных, газообразных веществ, биологических объектов, иных форм и средств защиты растений, связывания грунтов, нейтрализации разлива нефтепродуктов т.п.
   3. **Перевозка грузов**. Группа включает перевозку любого вида груза в фюзеляже, внешнем контейнере, на подвеске и т.п.
   4. **Внешние работы**. Группа включает работы, не вошедшие в другие группы, такие как строительно-монтажные работы, применение пиротехнических средств, обрезка деревьев, мойка объектов, пожаротушение и т.п.
   5. **Визуальные инсталляции**. Группа включает одиночные и групповые полеты БВС в целях демонстрации рекламных конструкций, создания визуальных эффектов, в том числе с применением пиротехнических средств.

**По второму вопросу повестки:**

1. Подтвердили, что при разработке Профессиональных стандартов и программ подготовки специалистов в области БАС целесообразно однозначно разделять трудовые функции Внешнего пилота, целью деятельности которого является безопасное выполнение полета, и оператора целевой (полезной) нагрузки БВС, для которого владение знаниями и навыками в предметных областях применения БАС может быть необходимым.

В отдельных случаях, что бывает характерно при эксплуатации БАС в составе с БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее, функции Внешнего пилота и оператора полезной нагрузки могут совмещаться. При этом основным видом деятельности для данной категории «легких» БВС является группа работ **2.1.** «**Сбор и передача данных, дистанционный мониторинг»**.

Существующая практика подготовки персонала пилотируемой авиации также придерживается подхода, при котором оператор целевой нагрузки выделен в самостоятельную категорию, трудовые функции которой не пересекаются с пилотом ВС. Такой оператор целевой нагрузки проходит обучение и получает сертификат «оператор-испытатель средств управления целевой нагрузкой» с занесением записи в летную книжку.

**На обсуждение:** возможно, для оператора целевой нагрузки БВС, находящегося на земле, требования по подготовке и допуску к деятельности должны устанавливатьсяорганом исполнительной власти или уполномоченной организацией в той предметной сфере, для которой данная полезная нагрузка предназначена (в соответствующей отрасли).

1. Участники Стратегической сессии подтвердили, что положений Профстандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее», утвержденного Приказом Минтруда России от 05.07.2018 №447н (код квалификации 17.071) достаточно для разработки программы обучения внешнего пилота для обеспечения соблюдения требований ФАП №494 по проведению авиационных работ.

**По третьему вопросу повестки:**

1. Приняли решение детально рассмотреть особенности применения БВС с максимальной взлетной массой более 30 кг с целью определения трудовых функций и трудовых действий специалистов для включения соответствующих положений в Профессиональные стандарты для специалистов по летной и технической эксплуатации БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой более 30 кг (например, аэродромные операции).