

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И СТРОИТЕЛЬСТВУ

Георгиевский пер., д. 2, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-42-78 Факс 8(495)692-60-23 E-mail: transport@duma.gov.ru

26 МАЯ 2011 г.

№ 3.13-6/2011

Помощнику Президента
Российской Федерации -
начальнику Государственно-
правового управления Президента
Российской Федерации

Л.И.БРЫЧЁВОЙ

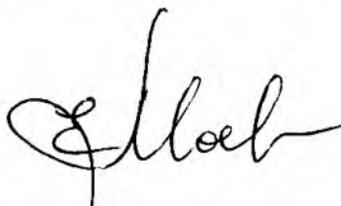
Уважаемая Лариса Игоревна!

Направляю проект федерального закона № 1103872-7 с наименованием «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации по отдельным вопросам беспилотных авиационных систем и (или) их элементов», подготовленный к рассмотрению во втором чтении.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

С уважением,

Председатель Комитета



Е.С.Москвичёв

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации по отдельным вопросам беспилотных авиационных систем и (или) их элементов

(О внесении изменений в статьи 33 и 34 Воздушного кодекса Российской Федерации)

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2007, № 50, ст. 6245; 2009, № 29, ст. 3616; 2011, № 7, ст. 901; 2012, № 31, ст. 4318; 2013, № 23, ст. 2882; 2014, № 30, ст. 4254; 2015, № 27, ст. 3957; № 29, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82; № 27, ст. 4224) следующие изменения:

1) в пункте 3 статьи 8 после слов «техническое обслуживание гражданских воздушных судов,» вставить слова «беспилотных

авиационных систем и (или) их элементов, авиационных двигателей, воздушных винтов, управление поддержанием летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов,»;

2) в пункте 3.2 статьи 33 слово «учету» заменить словами «государственному учету федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации),»;

4) в статье 34:

а) пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. На экспериментальные воздушные суда и беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, наносятся учетные опознавательные знаки.»;

б) в пункте 6 слова «и регистрационные» заменить словами «, регистрационные и учетные»;

3) статью 35 изложить в следующей редакции:

«Статья 35. Летная годность беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов или подлежащих обязательной сертификации компонентов

1. Летная годность беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, авиационного двигателя, воздушного винта, гражданского воздушного судна или подлежащих обязательной сертификации компонентов – состояние беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, авиационного двигателя, воздушного винта, гражданского воздушного судна или подлежащих обязательной сертификации компонентов, при котором они соответствуют типовой конструкции или характеристикам, установленным в акте оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию.

2. Требования к летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов или подлежащих обязательной сертификации компонентов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (далее - требования к летной годности и к охране окружающей среды) устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

4) в статье 37:

а) в пункте 1 слова «к летной годности и к охране окружающей среды» заменить словами «сертификационного базиса»;

б) дополнить пункт 1 абзацами следующего содержания:

«Сертификационный базис – совокупность требований, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации.

Сертификационный базис разрабатывается юридическим лицом, осуществляющим разработку беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта на основании требований к летной годности и к охране окружающей среды, применимых к конкретному типу беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта и утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации).

Порядок разработки и утверждения сертификационного базиса устанавливается федеральными авиационными правилами.»;

в) в пункте 3 слова «в установленном порядке» заменить словами «в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.»;

г) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Обеспечение соответствия требованиям сертификационного базиса типовых конструкций беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов либо изменения их типовых конструкций возлагается на разработчика соответственно беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов либо разработчика изменений их типовых конструкций. Обеспечение соответствия каждой серийно производимой беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента, воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта типовой конструкции возлагается на его изготовителя.»;

5) в статье 37.1:

а) пункты 3, 4 признать утратившими силу;

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Техническое обслуживание беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушного винта - проведение работ на беспилотных авиационных системах и (или) их элементах, воздушных судах, авиационных

двигателях, воздушных винтах, необходимых для поддержания летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, включая контрольно-восстановительные работы, проверки их частей, замены их частей, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление изменений типовой конструкции или ремонта.»;

в) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Правила наземного обслуживания воздушных судов и технического обслуживания беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов устанавливаются федеральными авиационными правилами, включающие в себя, в том числе перечень работ по наземному и техническому обслуживанию.»;

г) пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«Форма и порядок выдачи документов, устанавливающих ограничения эксплуатации воздушных судов, порядок снятия ограничений эксплуатации воздушных судов устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

б) дополнить статьей 37.2 в следующей редакции:

«Статья 37.2. Поддержание летной годности»

1. Поддержание летной годности – совокупность процессов, обеспечивающих соответствие беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов применимым требованиям к летной годности и охране окружающей среды и поддержание беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов в состоянии, соответствующем эксплуатационной документации, и требованиям воздушного законодательства Российской Федерации, на протяжении срока их службы.

Порядок поддержания летной годности устанавливается федеральными авиационными правилами.

2. Управление поддержанием летной годности – комплекс мер по организации поддержания летной годности, определенных федеральными авиационными правилами и выполняемых организацией, осуществляющей управление поддержанием летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, в порядке, определенном федеральными авиационными правилами, указанными в настоящем пункте.

3. Требования к организациям, осуществляющим управление поддержанием летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, в том числе к персоналу таких организаций устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

7) в статье 88:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. К обеспечению и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ могут привлекаться поисковые и аварийно-спасательные силы и средства, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцы беспилотных воздушных судов.»;

б) предложение второе пункта 3 изложить в следующей редакции:

«Расходы авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации на поддержание готовности поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, осуществление поисковых и аварийно-спасательных работ и участие в их обеспечении, а также расходы владельцев беспилотных воздушных судов на осуществление поисковых и аварийно-спасательных работ и участие в их обеспечении

возмещаются за счет средств федерального бюджета в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;

в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов, к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, устанавливается Правительством Российской Федерации.»;

8) пункт 1¹ статьи 94 изложить в следующей редакции:

«1¹. В случае, если все принятые для поиска людей, потерпевших бедствие на море, меры не дали результатов, решение о прекращении поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов, принимается уполномоченным органом, принявшим решение о поиске людей,

терпящих или потерпевших бедствие на море, с привлечением таких сил и средств.»;

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2022 года и действует до 1 сентября 2028 года.

**Президент
Российской Федерации**